

Nuevo grupo de trabajo sobre CAMBIO CLIMÁTICO y RESILIENCIA EN CARRETERAS coordinado por el CEDEX

- El CEDEX coordinará el Grupo de Trabajo Transversal sobre “Cambio Climático y Resiliencia en Carreteras” recientemente creado en el seno del Comité Técnico de Medio Ambiente de la Asociación Técnica de Carreteras (ATC)
- Este Grupo es espejo español del correspondiente Comité Técnico en la Asociación Mundial de la Carretera (por sus siglas en inglés, PIARC)
- Se constituye como un foro neutral, objetivo e independiente, donde técnicos, tanto del sector público como de la empresa privada, abordarán las consideraciones del impacto del cambio climático en carreteras

Los efectos de los eventos meteorológicos sobre nuestras infraestructuras, muchos de ellos intensificados por el cambio climático, son cada vez más evidentes. El CEDEX lleva tiempo comprometido con el estudio de este aspecto relevante, evaluando las necesidades de adaptación de las infraestructuras de transporte al cambio climático, tanto a nivel de red como a nivel de secciones específicas.



Ilustración 1.- La borrasca Filomena ha mostrado algunas de las vulnerabilidades del sistema de transporte frente a eventos climatológicos extremos, para lo que es preciso estar preparados por medio de medidas de adaptación y planes de emergencia (foto: elaboración propia)

En un paso más para conseguir que las consideraciones del cambio climático se tengan en cuenta en la gestión de nuestras carreteras, se ha creado, en el seno del Comité Técnico de Medio Ambiente de la Asociación Técnica de Carreteras (ATC), un Grupo de Trabajo Transversal coordinado por el CEDEX sobre “Cambio Climático y Resiliencia en Carreteras”. Este grupo de trabajo es, asimismo, espejo del correspondiente Comité Técnico en la Asociación Mundial de la Carretera (por sus siglas en inglés, PIARC), que viene abordando las consideraciones relacionadas con el cambio climático a nivel internacional.

Este grupo se constituye como un foro neutral, objetivo e independiente, donde técnicos, tanto del sector público como de la empresa privada, con competencias en distintos ámbitos territoriales, podrán compartir sus inquietudes en relación con la mejor forma de adaptar la red de carreteras española al cambio climático y conseguir una red más resiliente, en un entorno cambiante y que nos mueve a actuar con rapidez.



Ilustración 2.- El objetivo del grupo de trabajo es dar pautas para incorporar las consideraciones vinculadas al cambio climático en todas las fases del ciclo de vida de las carreteras, para conseguir una red de transportes más resiliente (foto: elaboración propia).

El pasado 10 de febrero de 2021 se mantuvo la primera reunión del nuevo grupo estableciendo como objetivos los siguientes:

- Avanzar en el conocimiento de los efectos del cambio climático en las carreteras.
- La inclusión de la resiliencia frente al cambio climático en la toma de decisiones en todas las fases del ciclo de vida de una carretera (desde el planeamiento y proyecto hasta la explotación, el mantenimiento y la conservación)

De la primera reunión mantenida cabe destacar la voluntad de trabajar de forma coordinada y desinteresada en esta materia, movidos por la inquietud de avanzar en un tema que lleva años tratándose pero en el que todavía no se ha profundizado de forma práctica lo suficiente.

Los datos son cada vez más alarmantes, por lo que este grupo pretende avanzar, en el marco de PIARC, en una metodología en la que se puedan apoyar los distintos gestores para una toma de decisiones informada. A su vez, se intentará cuantificar mediante variables objetivas los costes que suponen los eventos extremos en la red y las ventajas de implantar un mantenimiento preventivo. Se pretende también uniformizar los conceptos básicos en materia de resiliencia y efectuar una revisión de los principales proyectos de I+D+i relacionados con el cambio climático, con objeto de aprender y rentabilizar los resultados de las distintas investigaciones sobre esta materia financiadas en el ámbito europeo e internacional.

Un aspecto fundamental de este grupo es la importancia de difundir sus trabajos a través de publicaciones y jornadas que posibiliten la diseminación, divulgación e implantación de forma generalizada de buenas prácticas en la materia en el sector de la carretera en España.

En definitiva, se trata de contar con una red de carreteras preparada para los retos actuales y futuros, resiliente, que preste el mejor servicio al usuario, en óptimas condiciones de funcionalidad y seguridad vial, conjugando el mayor respeto al medio ambiente con la eficiencia en el gasto público.