



## Participación del CEDEX en RAIL LIVE

El Cedex ha participado en el Congreso Rail Live 2021 mediante la presentación impartida por el Director del Laboratorio de Interoperabilidad ferroviaria (LIF) con el título “Accelerating the ERTMS deployment and evolution with CEDEX rail research lab” en la que ha explicado las capacidades del LIF para ensayar en laboratorio las líneas y trenes equipados con el sistema europeo de señalización ferroviaria ERTMS. Estos ensayos facilitan un despliegue más rápido del sistema mediante la reducción de los ensayos requeridos en vía, pero asimismo se presenta como una herramienta de gran utilidad para ensayar nuevas tecnologías aplicadas al ERTMS como la Conducción automática, el cantón móvil o la utilización de la localización satelital para reducir los elementos de localización del tren actuales que requieren de gran instalación de elementos en vía. En este sentido remarcó los logros alcanzados con los proyectos europeos ERSAT y GATE4RAIL de utilización de las tecnologías GNSS (Global Navigation Satellite Systems) con el ERTMS en los que el LIF del CEDEX ha realizado aportaciones muy relevantes en las que se ha utilizado el Gemelo Digital en el laboratorio para demostrar la viabilidad de estas soluciones.

El Congreso RAIL LIVE, que fue inaugurado por la Ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, se ha celebrado los pasados 30 de noviembre y 1 de diciembre en Madrid y ha constituido el primer gran evento ferroviario que de forma presencial, fue aplazado en 2020 por la pandemia, ha reunido a más de 2500 asistentes del sector ferroviario nacional e internacional.



Ilustración 1.- El Director del Laboratorio de Interoperabilidad Ferroviaria, Jorge Iglesias, explica su ponencia en el Congreso RAIL LIVE

Diciembre 2021

