



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

VICEPRESIDENCIA
CUARTA DEL GOBIERNO

MINISTERIO
PARA LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA
Y EL RETO DEMOGRÁFICO



El Director del Laboratorio de Interoperabilidad Ferroviaria del CEDEX nombrado Presidente el Comité Nacional de Normalización del Hyperloop

- El CTN 326 ha sido creado por la Asociación Española de Normalización (UNE) como grupo espejo español del Comité Europeo, Joint Technical Committee 20 (JTC 20) instituido por la Asociación Europea de Normalización (CEN-CENELEC)
- El Hyperloop es un sistema en desarrollo para transporte terrestre, basado en tecnologías de trenes levitados que viajan sobre un tubo de vacío, que pretende alcanzar velocidades superiores a los 1.000 km/h,
- El anterior Director del LIF, Jaime Tamarit, preside (chairman) el grupo europeo homólogo TJC20 de CEN-CENELEC



Ilustración 1.- Recreación de Hyperloop

LABORATORIO DE INTEROPERABILIDAD FERROVIARIA

JULIÁN CAMARILLO, 30
28037 MADRID
TEL: 91 335 71 66
FAX: 91 335 71 55



ES09/6695



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

VICEPRESIDENCIA
CUARTA DEL GOBIERNO

MINISTERIO
PARA LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA
Y EL RETO DEMOGRÁFICO



Recientemente el Director del Laboratorio de Interoperabilidad Ferroviaria del CEDEX, Jorge Iglesias, ha sido nombrado Presidente del Comité Técnico de Normalización 326 (CTN 326) encargado de la normalización y estandarización de la tecnología del Hyperloop.

El Hyperloop es un sistema en desarrollo para el transporte terrestre a muy alta velocidad, que basado en tecnologías de trenes levitados viajando sobre un tubo de vacío, prevé alcanzar velocidades superiores a los 1.000 km/h de modo que sea una alternativa sostenible a la aviación continental.

El mencionado CTN 326 ha sido creado por la Asociación Española de Normalización (UNE) como grupo homólogo español del Comité Europeo, Joint Technical Committee 20 (JTC 20) instiuido por la Asociación Europea de Normalización (CEN-CENELEC) y en el que participan todas las Asociaciones de Normalización Europeas.

El anterior Director del LIF, Jaime Tamarit, quien desarrolló la práctica totalidad de su carrera profesional en el CEDEX, es quien preside (chairman) el grupo europeo JTC20 de CEN-CENELEC. Su experiencia en sistemas lineales de tracción y en el sistema ferroviario europeo y su reputación han sido claves en su designación.

En los próximos años, ambos grupos trabajarán en la estandarización de las diferentes tecnologías de Hyperloop que se están desarrollando en la actualidad.